Версия	3.0
Начало действия	24.12.2025

ВИДОВЫЕ УСЛОВИЯ ДОГОВОРОВ ПОСТАВКИ,
заключаемых по результатам закупок АК «АЛРОСА» (ПАО) и взаимозависимыми с ней лицами

2025

СОДЕРЖАНИЕ

1 Расходы. Условия оплаты 4

1.1 Невозможность изменения размера транспортных расходов. Ограничение размера транспортных расходов 4

1.2 Условия оплаты....4

2 Условия поставки....5

3 Переход права собственности на Товар, рисков его случайной гибели и случайного повреждения 10

4 Определение даты исполнения обязательства....10

5 Отсутствие залога Товара 10

6 Приёмка Товара....10

7 Требования к Товару, таре, упаковке. Иные требования....13

7.1 Требования к Товару 13

7.2 Поставка Аналогов 14

7.3 Требования к таре, упаковке и маркировке. Упаковочный лист и комплектовочная ведомость 15

7.4 Требования к перевозке генеральных грузов....17

8 Момент начала гарантийного срока....17

9 Подтверждающие документы. Документы, подтверждающие транспортные расходы. Иные документы....18

9.1 Подтверждающие документы....18

9.2 Иные необходимые Компании документы 18

9.3 Документы, подтверждающие транспортные расходы Контрагента 19

9.4 Документы, необходимые для таможенного оформления Товара 20

9.5 Опись товаров при поставке в контейнерах....21

10 Ввод в эксплуатацию....21

11 Особенности поставки товаров по рамочным договорам и через склад-магазин..21

11.1 Условия поставки Товара через склад-магазин 21

11.2 Изменение и контроль Неснижаемого запаса. Отчёты о поставке Товара через склад-магазин....22

12 Ответственность и иные последствия неисполнения обязательств....23

12.1 Несоблюдение срока поставки Товара 23

12.2 Замена Товара....24

12.3 Невыполнение требований к упаковке, таре, маркировке Товара/грузовых мест, размещению знаков опасности, манипуляционных знаков, предоставлению комплектовочных ведомостей, перевозке генеральных грузов 24

12.4 Неисполнение обязательств при поставке Товара через склад-магазин 25
12.5 Невыполнение запрета изменения документации к Товару 25
12.6 Невыполнение требований к предоставлению документов, информации 25
13 Заверения об обстоятельствах 26
14 Толкование 26
Приложение 1 28
Приложение 1А 30
Приложение 2 31
Приложение 3 33
Приложение 4 36

1 РАСХОДЫ. УСЛОВИЯ ОПЛАТЫ

1.1 Невозможность изменения размера транспортных расходов. Ограничение размера транспортных расходов

1.1.1 Если выполняются все следующие условия:

(1) в Договоре определено, что транспортные расходы не входят в Цену товара; и

(2) в Договоре определён их размер, —

Контрагент не вправе увеличивать их в одностороннем порядке.

В любом случае транспортные расходы оплачивается в размере не более фактического, подтверждённого соответствующими документами.

1.1.2 Если выполняются все следующие условия:

(1) определённые в Пункте 1.1.1; и

(2) в Договоре определено, что Контрагент поставляет Товар в вагонах, цистернах, на платформах, —

железнодорожный тариф принимается к оплате в размере не выше расчётной стоимости, определённой документами ОАО «РЖД»[1].

1.2 Условия оплаты

1.2.1 К поставке Товара применяются условия оплаты, определённые в Общих условиях договоров, заключаемых по результатам закупок АК «АЛРОСА» (ПАО) и взаимозависимыми с ней лицами (далее — **Общие условия**) (раздел 2 Общих условий) или в настоящих Видовых условиях.

1.2.2 **Оплата при поставке через склад-магазин.** Компания в течение Срока оплаты (пункты 2.3.3, 2.4.4 Общих условий) после окончания Отчётного периода уплачивает Цену фактически поставленных Товаров, в отношении которых в течение Отчётного периода (Пункт 11.2.2) наступила Дата исполнения обязательства.

---

[1] В том числе Прейскурантом 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые Российскими железными дорогами» (тарифное руководство № 1, части 1 и 2).

2 УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ

2.1 Условия поставки определяются в Договоре:

(1) **Выборка** — вывоз Компанией Товара из места получения, определённого в Договоре (далее — **Место получения**);

(2) **Отгрузка** — передача Контрагентом Товара первому перевозчику для доставки в Место получения;

(3) **Доставка** — передача Товара Компании в Месте получения.

Если условия поставки не определены в Договоре, Контрагент обязан поставить Товар на условиях Доставки в Место получения или место, определённое Компанией, если Место получения не указано.

2.2 Если Товар поставляется с территории иностранного государства (не Российская Федерация), то Контрагент обязан поставить Товары на условиях базиса поставки Инкотермс 2010, определённого в Договоре. Если базис поставки не определён в Договоре, Контрагент обязан доставить Товар на условиях DDP Инкотермс 2010 в Место получения или место, определённое Компанией, если Место получения не указано в Договоре.

2.3 Частичная и (или) досрочная (если Договором установлен срок) поставка не допускается без предварительного письменного согласия Компании.

2.4 Компания вправе в одностороннем порядке изменить Место получения. В таком случае Контрагент вправе обратиться к Компании с запросом о согласовании нового срока поставки в новое Место получения. Согласование должно быть достигнуто в течение пяти дней с даты уведомления Контрагента об изменении Места получения.

При изменении Места получения доставка осуществляется тем же видом транспорта, каким осуществлялась до изменения Места получения, если иное не согласовано сторонами.

Компания обязана возместить дополнительные расходы Контрагента, связанные с односторонним изменением Места получения. Такие расходы должны быть разумными и согласованными с Компанией.

2.5 При Отгрузке и при Доставке Контрагент обязан не позднее чем за три рабочих дня до планируемой даты отправки Товара направить Компании извещение на адрес электронной почты, указанный в поле «Ответственный исполнитель», в разделе Договора «Реквизиты сторон». В извещении Контрагент обязан указать:

(1) наименование и перечень Товаров;

(2) вид и характеристики тары и (или) упаковки, предполагаемой к затариванию и (или) упаковыванию Товаров (если Внутренняя приемка или Место использования Товаров проводится в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях) — указываются применённые ГОСТ 15846-2002 (Пункт 7.3.1(2));

(3) приблизительную массу, габариты, количество грузовых мест Товаров (их частей).

Если Контрагент не направит документы и (или) информацию или Компания в течение трех рабочих дней с момента получения извещения (полной информации) заявит о их несоответствии, Контрагент обязан приостановить отправку Товара и устранить недостатки в документах и (или) информации.

2.6 В случае изменения любых сведений, определённых в извещении и (или) уведомлении об Отгрузке или Доставке (Пункты 2.5, 2.7) Контрагент обязан в течение 12 часов с момента такого изменения проинформировать Компанию. Контрагент несёт все риски, связанные с несвоевременным уведомлением об изменениях, в том числе, риск несвоевременного получения Товара Компанией, в том числе несвоевременной разгрузки, если Компания обязана обеспечить разгрузку Товара.

2.7 При Отгрузке и при Доставке Контрагент не позднее одного рабочего дня после передачи Товара перевозчику направляет Компании уведомление.

2.7.1. В уведомлении Контрагент обязан указать:

(1) наименование перевозчика и его ИНН;

(2) планируемую дату и, по возможности, время прибытия Товара в Место получения;

(3) информацию о Товаре и грузе, которая отражается в упаковочном листе (Пункт 7.3.2), в том числе о весогабаритных характеристиках Товара (его части), об отнесении Товара к опасным грузам, специальных условиях перевозки и (или) хранения Товара (включая, но не ограничиваясь соблюдении температурного режима, защите от воздействия низких температур, влажности, вибраций и пр., необходимых в соответствии с требованиями нормативных актов РФ (ГОСТ, СНиП и иных), документации на Товар (паспорт, инструкция и пр.), ТУ;

(4) информацию об отправке последней части Товара — в случае если сторонами согласована поставка Товара частями и перевозчику передана последняя часть Товара.

2.7.2. К уведомлению Контрагент обязан приложить:

(1) копии документов, указанных в Пунктах 9.1-9.2, копию счета-фактуры/универсального передаточного документа (или его проект);

(2) копию одного из Транспортных документов (в зависимости от вида транспорта, который использует перевозчик) с отметкой о приёме Товара перевозчиком для перевозки;

(3) копии сертификатов соответствия (деклараций о соответствии), иные документы, подтверждающие соответствие Товара требованиям технических регламентов;

(4) копию упаковочного листа по форме Приложения № 1 к настоящим Видовым условиям;

(5) копию комплектовочной ведомости по форме Приложения № 2 к настоящим Видовым условиям, если применимо.

«**Транспортные документы**» означает товарно-транспортные, транспортные, транспортные железнодорожные, авиационные грузовые накладные и иные подобные документы.

Отметка о необходимости соблюдения специальных условий перевозки в отношении Товара должна в обязательном порядке проставляться Контрагентом в Транспортных документах при передаче Товара перевозчику.

2.7.3. Если поставляется Товар, в отношении которого Договором предусмотрена разработка технической документации (в том числе конструкторской, рабочей), Контрагент также направляет Компании в сроки, установленные пунктом 2.7, почтовым отправлением либо курьерской службой с приложением сопроводительного письма - USB флеш-накопитель, содержащий записанную в электронном виде документацию на Товар (и (или) его составные части, комплектующие (если применимо)), достаточную для качественного монтажа Товара и Ввода в эксплуатацию: конструкторскую, рабочую документацию, инструкции и схемы подключения и монтажа, инструкции по эксплуатации, комплектовочные ведомости, паспорта, сертификаты (декларации), иную документацию, относящуюся к Товару.

В сопроводительном письме указывается: дата, номер и предмет Договора, получатель («Ответственный исполнитель», указанный в разделе Договора «Реквизиты сторон»), перечень документации, сохраненной на USB флеш-накопителе, соответствующий наименованию сохраненных файлов.

USB-флеш-накопитель направляется по адресу, указанному в поле «Адрес для направления корреспонденции» в разделе «Реквизиты сторон».

Все расходы, связанные с приобретением USB флеш-накопителя и его предоставлением Компании, включены в Цену Товара. USB-флэш-накопитель Контрагенту не возвращается и остаётся в собственности Компании.

Предоставление документации на USB флеш-накопителе не освобождает Контрагента от предоставления такой документации на бумажном носителе вместе с Товаром.

2.8 Если Компания обязана обеспечить разгрузку Товара в Месте получения при Доставке автомобильным транспортом, такая обязанность должна быть выполнена Компанией в течение 48 часов после прибытия автомобиля с Товаром в Место получения (нормативное время разгрузки).

2.9 Контрагент обязан обеспечить заполнение в системе ЭТРАН заготовки накладной на возврат порожнего вагона со станции Лена-Восточная Восточно-Сибирской железной дороги в день поступления вагона на эту станцию, если в Договоре предусмотрена Отгрузка или Доставка железнодорожным транспортом до этой станции.

2.10 Если условия поставки – Отгрузка, то Компания поручает Контрагенту организовать доставку Товара в Место получения от своего имени, но за счет Компании (выступить агентом). Перевозчик должен быть согласован с Компанией. Компания возмещает понесенные Контрагентом расходы по этому поручению. Вознаграждение за исполнение поручения Контрагента включено в Цену Товара. Контрагент не вправе удерживать Товар, который подлежит передаче Компании, приостанавливать исполнение своих обязательств по Договору до исполнения Компанией обязательств по возмещению расходов Контрагента.

Настоящий пункт применяется, если Товар передается первому перевозчику для перевозки железнодорожным транспортом.

2.11 Контрагент обязуется обеспечить доступ представителей Компании на объекты, используемые им (или его контрагентами, включая организацию-изготовителя Товара или составляющих его частей) для производства, хранения, упаковки, затаривания, а также иных операций, направленных на создание (если это требуется) и передачу Компании Товара.

Компания на указанных объектах вправе провести аудит проводимых операций (далее - Аудит), в частности: проверить качественные стороны и эффективность производства, соблюдение технологии производства, проверку качества используемых материалов и оборудования, наличие и достаточность ресурсов, необходимых и используемых для изготовления Товара, осматривать Товар (аналогичные товары, составляющие части), совершать иные действия, связанные с Аудитом.

Компания вправе проводить Аудит до отправки Товара в адрес Компании. О проведении Аудита и его сроках Компания уведомляет Контрагента не позднее чем за три дня до его начала.

В случае обнаружения в ходе Аудита обстоятельств, которые свидетельствуют о наличии в Товаре, его комплектующих (аналогичных товарах, составляющих частей Товаров) недостатков или очевидно свидетельствуют о возможном наличии недостатков в Товаре, Компания вправе предъявить любое из или несколько из следующих требований:

(1) устранить причины производственного процесса, которые приводят к появлению недостатков;

(2) устранить недостатки Товара (количества, качества, ассортимента, иные) или заменить его до отправки;

(3) приостановить любые платежи по Договору до проведения Компанией Внутренней приемки Товара (если Компания согласовала отправку Товара с предъявлением любого требования из Пунктов 2.11(1)-2.11(2)), при этом Компания не считается просрочившей;

(4) отказаться от Договора (исполнения Договора), если Контрагент не устранит выявленные при проведении Аудита недостатки в срок, установленный Компанией. При этом считается, что Компания

отказалась от Договора (исполнения Договора) по обстоятельствам, за которые отвечает Контрагент.

По окончании Аудита Компания составляет протокол, в котором отражаются результаты Аудита, и передает его Контрагенту не позднее пяти дней после окончания Аудита.

Если Компания уведомила Контрагента о проведении Аудита, он обязуется не отправлять Товар до подписания протокола с решением Компании о возможности отправки Товара, либо до получения от Компании поручения об отправке без проведения Аудита. В случае нарушения Контрагентом условий настоящего абзаца Компания вправе не оплачивать Товар до проведения Внутренней приемки, а также реализовать иные права, установленные Общими условиями и (или) настоящими Видовыми условиями, и (или) Договором.

Контрагент обязуется оказывать необходимое содействие, в том числе обеспечивать доступ на соответствующие объекты, без взимания с Компании платы.

В случае выявления недостатков части Товаров, входящих в комплект, Компания вправе осуществить в отношении всего Товара права, предусмотренные настоящим пунктом.

2.12 Перед допуском на свою территорию/объект Компания вправе проверить транспортное средство (далее – ТС), включая трал (прицеп, полуприцеп), осуществляющее доставку Товара, на предмет исправности ТС, наличия документации, соответствия ТС и перевозимых Товаров/грузов заявленным характеристикам, обеспечения водителей ТС средствами СИЗ, по иным показателям/параметрам, предусмотренным Чек-листом проверки ТС, оформляемым по форме Приложения № 3 к настоящим Видовым условиям.

Контрагент обязуется обеспечить возможность проведения такой проверки, наличие у перевозчика и предъявление Компании чек-листа(-ов), указанных в пп. 1-2 Приложения № 3 к настоящим Видовым условиям, доступ представителей Компании к ТС, используемому для доставки Товара, и иных операций, направленных на передачу Компании Товара, а также оказывать Компании необходимое содействие.

В случае обнаружения в ходе проверки ТС обстоятельств, которые свидетельствуют о наличии несоответствия/недостатков показателей/параметров/документов (в том числе об их отсутствии), предусмотренных Чек-листом проверки ТС, ТС признается ненадлежащим. В таком случае Компания вправе:

(1) по своему выбору:

(i) потребовать незамедлительно устранить недостатки/несоответствия; и(или)

(ii) отказать в допуске ненадлежащего ТС на территорию/объект Компании; и(или)

(iii) потребовать от Контрагента передачи Товара без использования ненадлежащего ТС; Контрагент в таком случае обязуется обеспечить передачу и получение Товара Компанией без заезда ненадлежащего ТС на территорию/объект Компании. В случае если в целях передачи Товара будут привлечены ТС и (или) машины и (или) механизмы Компании Контрагент возмещает все расходы Компании на погрузочно-разгрузочные работы; и(или)

(iv) заявить требования, установленные Общими и (или) Видовыми условиями и (или) Договором; либо

(2) отказаться от принятия и оплаты Товара, а если он оплачен, потребовать возврата Предварительной оплаты.

Во всех вышеуказанных случаях Компания не считается просрочившей в принятии Товара.

3 ПЕРЕХОД ПРАВА СОБСТВЕННОСТИ НА ТОВАР, РИСКОВ ЕГО СЛУЧАЙНОЙ ГИБЕЛИ И СЛУЧАЙНОГО ПОВРЕЖДЕНИЯ

Право собственности на Товар, риски его случайной гибели и случайного повреждения переходят к Компании с Даты исполнения обязательства (Раздел 4).

4 ОПРЕДЕЛЕНИЕ ДАТЫ ИСПОЛНЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Датой исполнения обязательства (пункт 2.3.2 Общих условий) является:

(1) Дата передачи Товара Компании в Месте получения при Выборке и Доставке (за исключением подпункта (3) настоящего пункта);

(2) Дата передачи Товара первому перевозчику при Отгрузке;

(3) Дата Внутренней приёмки при ее проведении в Месте получения при Доставке, если в Договоре прямо предусмотрено, что Компания проводит Внутреннюю приёмку в Месте получения (Пункт 6.6);

(4) Дата, в которую к Компании переходят риски по порче и гибели Товара, согласно базису поставки Инкотермс 2010, определённому в Договоре.

5 ОТСУТСТВИЕ ЗАЛОГА ТОВАРА

Товары не находятся у Контрагента в залоге, в том числе и до момента их оплаты.

6 ПРИЁМКА ТОВАРА

6.1 Внешняя приёмка (Пункт 6.3(1)) и подписание любых документов, связанных с ней (в том числе, товарных накладных по форме ТОРГ-12, универсальных передаточных документов (далее — **Накладные**), не лишает Компанию права предъявлять претензии, связанные с количеством (не считая количества грузовых мест), ассортиментом, комплектностью и качеством Товара.

6.2 Внутренняя приёмка (Пункт 6.3(2)) не лишает Компанию права предъявлять любые претензии, связанные с ассортиментом, комплектностью и качеством Товара, если Недостатки ассортимента, комплектности, качества не могли быть выявлены при Внутренней приёмке. Срок предъявления претензий определён в пункте 8.6.2 Общих условий.

6.3 Компания принимает Товар:

(1) по количеству грузовых мест (далее — **Внешняя приёмка**);

(2) по количеству, ассортименту, комплектности и качеству (далее — **Внутренняя приёмка**).

6.4 Компания проводит:

(1) Внешнюю приёмку – в Месте получения.

(2) Внутреннюю приёмку – в Месте получения, если это прямо предусмотрено Договором. В таком случае приёмка осуществляется в сроки и порядке, предусмотренном в Пункте 6.6.

(3) Внутреннюю приёмку – после доставки Товара в место его использования по назначению (далее – Место использования), за исключением подпункта (2) настоящего пункта. Срок Внутренней приёмки – 180 дней с даты Внешней приёмки, что связано с труднодоступностью мест использования Товара Компанией и наличием Периодов невозможности доставки (Пункт 12.1.2).

Если Товар доставляется частями, срок Внутренней приёмки Товара (комплектного Товара, комплекта Товаров) – 180 дней с даты Внешней приёмки последней части Товара.

6.5 Внешняя приёмка считается проведенной при подписании Компанией:

(1) Подтверждающих документов, определённых в Пункте 9.1.1, если поставка Товара осуществлялась с территории Российской Федерации;

(2) Транспортных документов, если поставка Товара осуществлялась с территории иностранного государства.

6.6 Если Компания проводит Внутреннюю приёмку в Месте получения, такая приёмка проводится не позднее 10 рабочих дней с момента Внешней приемки в нижеследующем порядке.

6.6.1 Компания начинает Внутреннюю приёмку без Контрагента, в том числе осуществляет самостоятельное вскрытие тары и (или) упаковки.

6.6.2 При выявлении в ходе Внутренней приёмки Недостатков (пункт 8.6.1 Общих условий, иных недостатков) приостанавливает Внутреннюю приёмку и направляет Контрагенту уведомление и (или) акт об обнаруженных недостатках (далее по тексту настоящего раздела— **Уведомление)**. Уведомление должно содержать срок, в течение которого Контрагент вправе прибыть в место

нахождения Товара для участия в продолжении Внутренней приёмки. Если такой срок не указан, он считается равным трем дням с даты доставки Уведомления Контрагенту. Контрагент в течение 24 часов с момента получения Уведомления вправе уведомить Компанию о направлении в Место получения своего представителя для участия в продолжении Внутренней приёмки. Такое уведомление Контрагента должно указывать срок прибытия представителя, в пределах сроков, указанных в настоящем Пункте 6.6.2.

6.6.3 Если:

(1) Контрагент в срок, установленный Пунктом 6.6.2, не уведомил Компанию о направлении своего представителя, или

(2) срок прибытия представителя Контрагента, указанный им в направляемом в адрес Компании уведомлении, не соответствует требованиям Пункта 6.6.2, или

(3) представитель Контрагента не прибыл в Место получения в срок, указанный Контрагентом в уведомлении в адрес Компании,

то Компания возобновляет в одностороннем порядке проведение Внутренней приёмки с составлением одностороннего акта с указанием недостатков. Такой акт считается сторонами достоверным, достаточным и надлежащим доказательством.

6.6.4 В случае прибытия в надлежащий срок представителя Контрагента для участия в продолжении Внутренней приёмки дальнейшая Внутренняя приёмка продолжается с его участием. По её итогам составляется акт, подписываемый всеми участвующими в приёмке лицами, с указанием установленных обстоятельств и (или) недостатков. При наличии неразрешённых разногласий представители каждой из сторон вправе изложить в акте или в приложении к нему своё мнение. В случае отказа от подписания акта об этом проставляется отметка.

6.6.5 Компания вправе в ходе Внутренней приемки в одностороннем порядке привлекать независимых экспертов и (или) экспертные организации. Результаты экспертизы оформляются заключением в трех экземплярах, один из которых направляется Контрагенту. Контрагент обязуется возместить Компании расходы по такой экспертизе, если установлены Недостатки Товара, за которые отвечает Контрагент.

6.6.6 Внутренняя приемка считается проведенной при подписании Компанией товарной накладной или акта приема-передачи, или универсального передаточного документа со статусом «1». Дата подписания Компанией указанного в настоящем пункте документа считается Датой Внутренней приемки (только для случая проведения Внутренней приёмки в Месте получения). Прочие документы (акты, протоколы, др.), оформляемые в связи с проверкой Товара, не являются документами, подтверждающими Внутреннюю приемку.

6.7 **Момент начала срока обнаружения недостатков**

Если на Товар не установлен гарантийный срок или срок годности, то срок обнаружения недостатков составляет два года и исчисляется по правилам, установленным в Разделе 8.

В случаях, когда предусмотренный Договором гарантийный срок на Товар, требующий Ввода в эксплуатацию, составляет менее двух лет и Недостатки Товара обнаружены Компанией по истечении гарантийного срока, но в пределах двух лет со дня Ввода в эксплуатацию, Контрагент несет ответственность, если Компания докажет, что Недостатки Товара возникли до передачи Товара Компании или по причинам, возникшим до этого момента.

7 ТРЕБОВАНИЯ К ТОВАРУ, ТАРЕ, УПАКОВКЕ. ИНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

7.1 Требования к Товару

7.1.1 Товар должен быть новым, ранее не использованным.

7.1.2 Если на Товар установлен срок годности, то на момент Внешней приёмки он должен составлять не менее 2/3 первоначального.

7.1.3 Если производитель Товара, импортёр Товара или Контрагент сообщили неопределённому кругу лиц (довели до всеобщего сведения), в том числе, посредством размещения на своём сайте в сети Интернет, распространения рекламы или иным образом, информацию о характеристиках товаров, то характеристики поставляемого Контрагентом Товара должны быть не хуже характеристик, доведённых до всеобщего сведения.

7.1.4 Если Контрагент до или после заключения Договора сообщил Компании сведения о характеристиках Товара, то характеристики поставляемого Контрагентом Товара должны быть не хуже характеристик, сообщённых Контрагентом.

7.1.5 Установление в Договоре любых требований к Товару не должно толковаться как отменяющее действие Пунктов 7.1.3–7.1.4, если только в Договоре прямо не указано, что перечень установленных в Договоре требований к Товару является исчерпывающим.

7.1.6 В случае, когда поставляется комплектный Товар, в том числе Товар, который имеет сложный состав, включающий агрегаты, узлы, сборки, детали, иные комплектующие, Контрагент обязан передать Компании Товар, соответствующий условиям Договора о комплектности, с учетом требования предусмотренного Пунктом 2.3, о недопустимости частичной и (или) досрочной поставки без предварительного письменного согласования Компании. На Товар (в том числе его часть, если применимо) Контрагент обязан оформлять комплектовочную ведомость по форме Приложения № 2 к настоящим Видовым условиям. Комплектовочная ведомость должна быть оформлена в соответствии с информацией, отраженной в конструкторских документах (если применимо).

7.1.7 Если Договором предусмотрена поставка определенного набора Товаров в комплекте (комплект Товаров), обязательство считается исполненным Контрагентом с момента передачи всех Товаров, включенных в комплект. При этом Контрагент обязан передать Компании все Товары, входящие в комплект,

одновременно. Комплект Товаров должен быть упакован в отдельную упаковку, позволяющую идентифицировать каждый комплект в отдельности. Контрагент обязан сформировать Товар для перевозки в грузовые места таким образом, чтобы комплект Товаров был размещен в одном грузовом месте.

7.1.8 Для проверки качества Товара Компания вправе в любое время осуществить отбор образцов (проб) поставляемого/поставленного Контрагентом Товара. В случае обнаружения во всех либо в части отобранных образцов (проб) любых недостатков качества, Компания вправе реализовать любые права и заявить любые требования, предоставленные законом, и (или) Общими условиями, и (или) Видовыми условиями, и (или) Договором в отношении всего постановленного Контрагентом однородного Товара.

7.2 **Поставка Аналогов**

При использовании в Договоре указания на марку (модель) и (или) производителей Товара, материалов, оборудования, изделий и слов "(или аналог)" (или любых иных подобных слов или словосочетаний, указывающих на потенциальную возможность использования аналогичных материалов, марок (моделей) и (или) производителей Товаров, материалов, оборудования, изделий) (далее – **Аналог**), то Стороны настоящим подтверждают, что в таком случае одновременно применяются следующие условия:

(1) Контрагент обязан поставить Товар, материал, оборудование, изделие марки (модели) и (или) производителя, указанные в Договоре;

(2) Поставка Аналога допускается только после получения письменного согласования на поставку такого Аналога от Компании;

(3) Если цена Аналога ниже цены Товара, материала, оборудования или изделия, указанного в Договоре, вместо которого предлагается Аналог, то поставка Аналога для исполнения Договора влечет соразмерное уменьшение Цены Договора. При поставке Контрагентом Аналога, вместе с предоставлением Подтверждающих документов он обязуется предоставить информацию о цене Аналога, сформированной по тому же принципу, что и цена Товара, материала, оборудования и изделия, указанного в Договоре;

(4) Согласование или несогласование Компанией поставки Аналога при исполнении Договора не является основанием для продления или изменения любой из частей срока поставки;

(5) До Даты исполнения обязательства Компания вправе направить отказ от согласования поставки конкретно этого Аналога или вообще возможности использования Аналогов для исполнения Договора;

(6) Во избежание сомнений, в случае несоблюдения Контрагентом порядка согласования использования для исполнения Договора Аналога, Контрагент обязан поставить Товары, материалы, оборудование и изделия, указанные в Договоре. Использование Аналога в таком случае признается Недостатком (применяется пункт 8.6.1 Общих условий).

7.3 **Требования к таре, упаковке и маркировке. Упаковочный лист и комплектовочная ведомость**

7.3.1 Тара и упаковка Товара должны:

(1) соответствовать требованиям стандартов, технических условий, рабочей и иной документации на Товар, в необходимых случаях иметь в наличии и целостности пломбы и иные подобные устройства, а также устройства для крепления на транспортном средстве;

(2) соответствовать всем требованиям к таре и упаковке Товара, поставляемого в районы Крайнего Севера, если Место использования Товара находится в этих районах[2];

(3) предохранять Товар от атмосферных воздействий, в том числе, при перевозке на верхней (открытой) палубе судов, и обеспечивать сохранность Товара и безопасность грузовых операций с использованием технических средств, в том числе, при изменении вида транспорта;

(4) содержать маркировку, отвечающую требованиям законодательства, настоящих Видовых условий, Договора, позволяющую идентифицировать Компанию и Контрагента, Место получения.

7.3.2 Каждое грузовое место Контрагент обязан сопроводить копией Накладной, двумя экземплярами упаковочного листа (сопровождающий Товар документ, следует вместе с грузом), один должен находиться внутри упаковки (тары), второй - с четкими и нестираемыми надписями в водонепроницаемом конверте (пакете), размещаемом на внешней стороне упаковки (ящика, контейнера, коробки, иной). Упаковочный лист оформляется по форме Приложения № 1 к настоящим Видовым условиям и должен содержать:

(1) номер Договора, наименование Контрагента, Компании, грузополучателя;

(2) наименование Товара (комплектующих (составных) частей Товара, упакованных отдельно (далее также — часть Товара, часть)), количество Товара (частей Товара), единицу измерения, каталожные номера, заводские (серийные) номера Товара (частей Товара) — если применимо, вес, габаритные размеры;

(3) вид упаковки, тары — в отношении грузового места;

---

[2] В том числе ГОСТа 15846-2002. Межгосударственный стандарт. Продукция, отправляемая в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности. Упаковка, маркировка, транспортирование и хранение.

(4) количество грузовых мест, если Товар (его часть) доставляется (отгружается) несколькими грузовыми местами — дробью: в числителе — номер грузового места, в знаменателе — общее количество грузовых мест; общее количество грузовых мест на весь доставляемый (отгружаемый) Товар по Договору или партию (если Товар доставляется (отгружается) партиями).

(5) иные, предусмотренные формой упаковочного листа.

7.3.3 Тип тары и упаковки определяется в Договоре. Основные типы тары и упаковки, а также дополнительные требования к ним, приведены в Приложение № 4 к настоящим Видовым условиям.

7.3.4 На упаковке (таре) Контрагент размещает транспортный ярлык (если ярлык выполнен на бумаге — в водонепроницаемом конверте) по форме Приложения № 1А к настоящим Видовым условиям.

7.3.5 Контрагент обязан обеспечить надлежащую транспортную маркировку Товара, грузовых мест. В транспортной маркировке указываются все необходимые сведения, обеспечивающие безопасную перевозку Товара: предупреждающие надписи, знаки опасности, манипуляционные знаки, в том числе для опасных грузов, требования к необходимости использования средств индивидуальной защиты, проведению погрузочно-разгрузочных работ, безопасные расстояния, температурный режим для сохранности Товара, иные.

7.3.6 Контрагент обязуется установить (разместить) на Товаре идентификационные признаки. Под установлением (размещением) идентификационных признаков в рамках исполнения Договора понимается присвоение (нанесение) на каждую единицу Товара уникальных обозначений (идентификаторов), в том числе, но не ограничиваясь: путем маркировки, упаковки, тары или иным образом. Товар признается соответствующим условиям Договора и готовым к передаче только после установления (размещения) на нем идентификационных признаков. Маркировка Товара или иной способ размещения идентификационных признаков должны обеспечивать полную и однозначную идентификацию каждой единицы Товара как при его приёмке, так и в процессе эксплуатации (использования).

В случае если Контрагент не исполнил либо исполнил ненадлежащим образом обязанность, установленную настоящим пунктом, то при возникновения каких-либо разногласий / споров Контрагент признается поставщиком Товара, а допустимым и достаточным доказательством данного факта являются подтверждающие поставку документы (Накладные, пр.). В таком случае при предъявлении Компанией к Контрагенту любых требований, включая требования, связанные с нарушением условий о качестве Товара, Контрагент не вправе ссылаться: (1) что он не является надлежащим поставщиком; (2) на отсутствие идентификационных признаков Товара как на основание для освобождения его от ответственности и (или) как основание для неисполнения обязательств (надлежащего исполнения).

Компания вправе принять Товар, не имеющий идентификационных признаков. Реализация Компанией данного права не влияет на последствия, установленные

для Контрагента в случаях неисполнения либо ненадлежащего исполнения им обязанности по размещению идентификационных признаков на Товаре.

7.4 Требования к перевозке генеральных грузов

Генеральный груз должен:

(1) быть подготовлен к транспортировке в прямом и смешанном сообщении — автомобильным, воздушным, железнодорожным, морским и речным транспортом согласно требованиям нормативной документации[3];

(2) сопровождаться информацией, содержащей достоверные и полные сведения о транспортных характеристиках, всех его особых и опасных свойствах, о мерах предосторожности;

(3) быть поставлен с необходимыми специальными грузозахватными устройствами (рамы, траверсы и т. д.).

Эти устройства должны быть переданы совместно с паспортом и схемами застропки груза.

8 МОМЕНТ НАЧАЛА ГАРАНТИЙНОГО СРОКА

	Вид товаров	*Момент начала гарантийного срока*
8.1	Товар, не требующий Ввода в эксплуатацию (пункт 6.1.2 Общих условий), за исключением пункта 8.3 —	окончание срока Внутренней приёмки.
8.2	Товар, требующий Ввода в эксплуатацию —	Ввод в эксплуатацию.
8.3	Товар, не требующий Ввода в эксплуатацию и Внутренняя приемка которого проведена в Месте получения, при этом Место получения не совпадает с Местом использования	доставка Товара Компанией в Место использования.

[3] В том числе ГОСТа 26653-2015. Межгосударственный стандарт. Подготовка генеральных грузов к транспортированию. Общие требования.

9 ПОДТВЕРЖДАЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ. ДОКУМЕНТЫ, ПОДТВЕРЖДАЮЩИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ. ИНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

9.1 Подтверждающие документы

9.1.1 Контрагент обязан в Дату исполнения обязательства (Раздел 4) или до неё предоставить Компании Подтверждающие документы (пункт 2.3.3(1) Общих условий):

(1) Накладную (за исключением поставки с территории иностранного государства);

(2) акт приёма-передачи, если этого потребует Компания;

(3) один из Транспортных документов — в зависимости от вида транспорта, который использовал перевозчик при Отгрузке или Доставке.

Контрагент не предоставляет Транспортные документы при Выборке.

9.1.2 Подтверждающие документы, в том числе их проекты, любые иные документы, относящиеся к Доставке, Отгрузке, Выборке предоставляемые Компании, должны содержать номер и дату Договора, номер и дату заказа (спецификации, наряд-заказа, заявки, иного документа, являющего документом-основанием для поставки). В случае отсутствия у Контрагента перечисленных реквизитов документа Контрагент обязан узнать их у Компании по контактам, указанным в поле «Ответственный исполнитель», в разделе Договора «Реквизиты сторон». В случае отсутствия на предоставленных Контрагентом документах, перечисленных выше реквизитов, Компания вправе считать, что Контрагент их не предоставил и не подписывать.

9.2 Иные необходимые Компании документы

(1) конструкторская документация на Товар, включая чертежи, раскрывающие достаточным образом их техническое устройство (если применимо);

(2) руководство (инструкция) по эксплуатации, техническому обслуживанию, сборке и монтажу Товара, иные эксплуатационные, ремонтные документы, соответствующие требованиям законодательства (если применимо). После заключения Договора и (или) предоставления таких документов Компании (в том числе в процедуре закупки, по результатам которой заключён Договор) Контрагент не может вносить несогласованные с Компанией изменения и (или) дополнения в перечисленные в настоящем подпункте документы;

(3) страховой полис на Товар или иной документ, удостоверяющий право Компании на получение страхового возмещения — если Договором предусмотрена обязанность Контрагента страховать Товар;

(4) сертификаты соответствия (декларации о соответствии) или иные аналогичные документы, подтверждающие соответствие Товара (его составных частей, комплектующих изделий, материалов – если применимо) требованиям технических регламентов, стандартов, технических правил и норм, иным обязательным требованиям, установленным законодательством, если выдача таких документов предусмотрена законодательством;

(5) паспорт качества (если применимо);

(6) иные документы, указанные в Договоре.

Компания вправе не принимать документы, предусмотренные Пунктами 9.2(1) - 9.2(6) в случае возникновения у неё сомнений в действительности (подлинности) документа и (или) достоверности содержащихся в нем сведений. В таком случае Контрагент обязан в указанный Компанией разумный срок заменить за свой счет такие документы на надлежащие. Если новые документы не переданы Контрагентом в указанный Компанией срок Компания вправе отказаться от Товара и (или) реализовать иные права, предусмотренные Общими условиями и (или) Видовыми условиями, и (или) Договором.

Компания вправе принять Товар, поступивший с документами, вызывающими сомнения в действительности (подлинности) документа и (или) достоверности содержащихся в нем сведений. Реализация Компанией данного права не влияет на последствия, установленные для Контрагента в случаях неисполнения либо ненадлежащего исполнения им обязательства.

9.3 Документы, подтверждающие транспортные расходы Контрагента

9.3.1 Настоящий Раздел 9.3 применяется, если в Договоре предусмотрено, что транспортные расходы не входят в Цену Товара и будут возмещены Компанией.

9.3.2 Компания возмещает транспортные расходы на основании:

(1) (i) транспортных железнодорожных накладных; и (ii) счетов-фактур или универсальных передаточных документов; и (iii) актов выполненных работ или универсальных передаточных документов, составленных между Контрагентом и ОАО «РЖД» или ПАО «ТрансКонтейнер» – при Доставке или Отгрузке в контейнерах;

(2) (i) транспортных железнодорожных накладных; и (ii) счетов-фактур или универсальных передаточных документов; и (iii) актов выполненных работ или универсальных передаточных документов, составленных между Контрагентом и ОАО «РЖД» – при Доставке или Отгрузке в собственных вагонах, на платформах ОАО «РЖД»;

(3) (i) транспортных железнодорожных накладных; и (ii) счетов-фактур или универсальных передаточных документов; и (iii) актов выполненных работ или универсальных передаточных документов, составленных между Контрагентом и ОАО «РЖД» или перевозчиком — при Доставке или Отгрузке в вагонах, которые арендует перевозчик;

(4) (i) товарно-транспортных накладных; и (ii) актов выполненных работ или универсальных передаточных документов, составленных между Контрагентом и перевозчиком — при Доставке или Отгрузке автомобильным транспортом.

9.4 Документы, необходимые для таможенного оформления Товара

9.4.1 Настоящий Раздел 9.4 применяется, если выполняются все следующие условия:

(1) Товар поставляется с территории государства не входящего в Евразийский экономический союз; и

(2) Компания несёт ответственность за таможенное оформление Товара.

9.4.2 Контрагент обязан предоставить до момента прибытия Товара в зону таможенного контроля в Российской Федерации:

(1) счёт на Товар, подписанный Контрагентом;

(2) Транспортные документы;

(3) упаковочные листы с разбивкой по весу нетто, брутто каждого места;

(4) декларацию о соответствии или сертификат соответствия Товара (при необходимости соответствия Товаров требованиям технических регламентов);

(5) декларацию или сертификат происхождения;

(6) документы, подтверждающие характеристики Товара, использованные при его классификации в соответствии с ТН ВЭД[4];

(7) документы о регистрации и национальной принадлежности транспортного средства международной перевозки - в случае перевозки товаров автомобильным транспортом при их помещении под таможенную процедуру таможенного транзита;

(8) Спецификацию;

(9) сертификат (паспорт) качества (если его выдача предусмотрена законодательством).

---

[4]Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 14.09.2021 № 80 «Об утверждении единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза, а также об изменении и признании утратившими силу некоторых решений Совета Евразийской экономической комиссии»

9.4.3 Если: (i) Контрагент поставляет Товар партиями; и (ii) каждая партия является составной частью сложного Товара (например, при поставке оборудования по частям):

(1) Контрагент обязан предоставить счёт (Пункт 9.4.2(1)) на каждую партию Товара и на сложный Товар в целом; и

(2) транспортная накладная или иной аналогичный документ, подтверждающий перевозку (Пункт 9.4.2(2)), должны быть оформлены отдельно на каждую партию.

9.4.4 Контрагент не вправе поставлять Товар до тех пор, пока Компания не согласует форму и содержание документов, определённых в Пункте 9.4.2. Контрагент обязан заменить документы, определённые в Пункте 9.4.2:

(1) за свой счёт – если Компания предъявит претензии к ним в ходе согласования;

(2) за счёт Компании – если третьи лица после согласования с Компанией документов, определённых в Пункте 9.4.2, предъявили требования в связи с их оформлением.

9.4.5 Контрагент обязан предоставить незамедлительно иные документы, запрошенные у Компании таможенными органами и касающиеся Контрагента и (или) Товара.

9.5 Опись товаров при поставке в контейнерах

При поставке Товара в контейнерах внутри каждого контейнера должна находиться опись Товаров (его частей), находящихся в нём, с указанием их наименования, комплектности, расфасовки, Цены и т. д.

10 ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Необходимость выполнения пусконаладочных, монтажных, шеф-монтажных и иных работ, необходимых для Ввода в эксплуатацию, определяется Договором. Порядок выполнения, приёмки и иные условия выполнения работ, необходимых для Ввода в эксплуатацию определены в Видовых условиях договоров выполнения работ, возмездного оказания услуг, заключаемых по результатам закупок АК «АЛРОСА» (ПАО) и взаимозависимыми с ней лицами, Договоре.

11 ОСОБЕННОСТИ ПОСТАВКИ ТОВАРОВ ПО РАМОЧНЫМ ДОГОВОРАМ И ЧЕРЕЗ СКЛАД-МАГАЗИН

11.1 Условия поставки Товара через склад-магазин

11.1.1 Контрагент обязан обеспечить возможность получения Товара через склад-магазин в течение 30 дней с даты заключения Договора.

11.1.2 Контрагент поставляет Товар:

(1) на основании документов, которые направляет Компания в одностороннем порядке (пункт 3.2.1(1) Общих условий);

(2) на условиях Выборки (Пункт 2.1(1)).

11.1.3 Стороны определяют в отдельном приложении к Договору:

(1) перечень Товаров и Цену за единицу;

(2) перечень Товаров, которые в любой момент должны находиться на складе Контрагента в количестве, установленном в таком приложении (далее — **Неснижаемый запас**).

11.2 **Изменение и контроль Неснижаемого запаса. Отчёты о поставке Товара через склад-магазин**

11.2.1 Компания вправе:

(1) в одностороннем порядке изменить состав Неснижаемого запаса, уведомив Контрагента не менее чем за 30 дней до даты, в которую такое изменение вступит в силу. Дата, с которой Контрагент обязан изменить состав Неснижаемого запаса, определяется в уведомлении Компании;

(2) в любой момент контролировать наличие на складе Товаров, составляющих Неснижаемый запас.

11.2.2 Контрагент обязан:

(1) не позднее 30 дней с даты заключения Договора организовать работу склад-магазина в пределах города, указанного в Договоре для возможности выдачи Товаров в нем. Если в Договоре не указан точный город, где должен быть склад-магазин, то это город Мирный Республики Саха (Якутия).

(2) не позднее 20 числа месяца, следующего за Отчётным периодом, предоставлять отчёты о поставке Товаров, входящих в состав Неснижаемого запаса, которые он поставил за Отчётный период.

«**Отчётный период**» применительно к поставке Товара через склад-магазин означает период с 20 числа предыдущего месяца (включительно) по 20 число текущего месяца (не включительно);

(3) не позднее 20 января года, следующего за годом, в котором Контрагент поставлял Товар через склад-магазин, предоставлять отчёт о его работе;

(4) восполнять количество Товаров каждого вида на складе до уровня Неснижаемого запаса по каждому такому виду Товаров в течение 15 дней с даты, в которую остаток Товаров соответствующего вида на складе оказался ниже уровня Неснижаемого запаса.

11.2.3 Форму отчётов, определённых в Пунктах 11.2.2(2)-11.2.2(3), устанавливает Компания.

12 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И ИНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ НЕИСПОЛНЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

12.1 Несоблюдение срока поставки Товара

12.1.1 Срок поставки считается несоблюдённым, в том числе:

(1) в случае досрочной поставки без предварительного письменного согласия Компании;

(2) в случае частичной поставки (без предварительного письменного согласия Компании или если частичная поставка не предусмотрена Договором);

(3) в случае если Компания не может беспрепятственно владеть, пользоваться и распоряжаться Товаром после истечения срока поставки в связи с неправильным оформлением или непредоставлением Контрагентом документов, в том числе документов, необходимых для таможенного оформления, которые определены в Пункте 9.4.2 и (или) в Договоре;

(4) в случае если Контрагент не приложил к Товару упаковочный лист по форме Приложения № 1 к настоящим Видовым условиям и (или) копию Накладной и (или) комплектовочную ведомость по форме Приложения № 2 к настоящим Видовым условиям.

В этих случаях Компания вправе отказаться от Товара, поставленного с нарушениями (полностью или в части), в том числе отказаться от получения (разгрузки) Товара, Внешней и (или) Внутренней приёмки, и (или) отказаться от Договора (исполнения Договора) и потребовать возврата уплаченной денежной суммы.

12.1.2 Если из-за несоблюдения Контрагентом срока поставки Товара в Место получения Компания не сможет доставить Товар в Место использования из-за наступления Периода невозможности доставки, весь период до фактической доставки Товара, произведённой в разумный срок после завершения Периода невозможности доставки, в Место использования является периодом несоблюдения Контрагентом срока поставки Товара.

«**Период невозможности доставки**» означает период, в течение которого на любой части маршрута между Местом получения и Местом использования отсутствует возможность доставить Товар (с учётом его веса, размера и других характеристик):

(1) водным транспортом; или

(2) наземным транспортом –

в связи с наступлением сезонной невозможности доставки (например, отсутствие автозимника, прекращение навигации во внутреннем водном сообщении).

12.1.3 Срок поставки, установленный Договором, является строго определенным сроком исполнения обязательства по поставке Товара (статья 457 ГК РФ).

12.2 **Замена Товара**

Если Компания потребует заменить Товар с Недостатками (пункт 8.6.1(1)(ii) Общих условий):

(1) Контрагент не вправе забирать Товар с Недостатками до поставки Товара, который он предоставляет взамен Товара с Недостатками (далее — **Заменяющие товары**);

(2) риски случайного повреждения и случайной гибели Заменяющих товаров переходят к Компании в момент передачи Компании Заменяющих товаров в месте, указанном Компанией;

(3) риски случайного повреждения и случайной гибели Товара с Недостатками переходят к Контрагенту с момента получения претензии Компании с требованием заменить Товар с Недостатками.

12.3 **Невыполнение требований к упаковке, таре, маркировке Товара/грузовых мест, размещению знаков опасности, манипуляционных знаков, предоставлению комплектовочных ведомостей, перевозке генеральных грузов**

	Вид неисполнения обязательств	*Ответственность и иные последствия неисполнения обязательств*
12.3.1	Несоблюдение Контрагентом требований к упаковке и(или) таре, и(или) маркировке Товара (его части)/грузовых мест, в том числе нанесению знаков опасности, манипуляционных знаков; перевозке генеральных грузов (Разделы 7.1, 7.3-7.4) —	(1) штраф в размере 50 000 рублей за каждое грузовое место; (2) право Компании отказаться от получения (разгрузки) Товара и (или) Внешней приемки полностью или частично.

12.3.2 Если Компания получила Товар, Контрагент несёт ответственность за последствия, вызванные предоставлением недостоверных сведений о нем и его свойствах, недостатками маркировки, тары и (или) упаковки (в том числе внутренней упаковки) Товара и (или) его части (бой, поломка, деформация, течь и т. п.), грузовых мест. Также Контрагент несёт ответственность за применение тары и (или) упаковки, не соответствующих характеристикам, в том числе его массе, свойствам Товара, установленным требованиям законодательства (в том числе о стандартизации), техническим условиям, рабочей и иной документации на Товар конкретного вида, Общим, Видовым условиям, Договору.

12.4 **Неисполнение обязательств при поставке Товара через склад-магазин**

	Вид неисполнения обязательств	*Ответственность и иные последствия неисполнения обязательств*
12.4.1	Отсутствие на складе Товара из состава Неснижаемого запаса (Пункт 11.1.3(2)) —	неустойка в размере 1/180 ключевой ставки Банка России от Цены каждой единицы Товара, который отсутствует на складе, за каждый день, в который Товар отсутствует на складе.
12.4.2	Несоблюдение Контрагентом срока открытия склада-магазина — если Договором предусмотрено, что Контрагент обязан открыть его в течение определённого срока после заключения Договора —	(1) штраф в 20% Цены Неснижаемого запаса; (2) право Компании отказаться от Договора.

12.5 **Невыполнение запрета изменения документации к Товару**

Контрагент обязуется возместить расходы Компании, возникшие вследствие внесения изменений в документы к Товару (Пункт 9.2(2)), в том числе путем дополнений и (или) предоставления Компании сервисных, эксплуатационных бюллетеней, иных уведомлений (сообщений) и повлекшие за собой дополнительные расходы Компании, связанные с необходимостью выполнения ранее не установленных требований, в том числе необходимых для сохранения гарантийных обязательств на Товар, а также иные расходы, которые Компания не могла предвидеть на дату заключения Договора либо дату предоставления указанных документов (если они предоставляются ранее заключения Договора). Компания также вправе отказаться от Товара и потребовать возврата уплаченной денежной суммы и (или) реализовать иные права, предусмотренные законом и (или) Общими условиями (в том числе пунктом 8.6.1 Общих условий), и (или) Видовым условиям, и (или) Договором.

12.6 **Невыполнение требований к предоставлению документов, информации**

	Вид неисполнения обязательств	*Ответственность и иные последствия неисполнения обязательств*
12.6.1	Несоблюдение Контрагентом требований к сроку предоставления, неполное предоставление, предоставление недостоверных информации и (или) документов, и (или) USB флеш-накопителя, непредоставление Контрагентом информации и (или) документов, и	(1) штраф в размере 5 000 рублей за каждое нарушение либо (2) неустойка в размере 1/180 ключевой ставки Банка России от Цены Товара, в отношении которого выявлены указанные в

Вид неисполнения обязательств	*Ответственность и иные последствия неисполнения обязательств*
(или) USB флеш-накопителя, предусмотренных Пунктами 2.5, 2.6-2.7 —	настоящем пункте нарушения.

13 ЗАВЕРЕНИЯ ОБ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ

Контрагент заверяет:

(1) что он является собственником Товара и вправе распоряжаться им без ограничений, либо, по крайней мере, эти условия будут выполняться на Дату исполнения обязательства;

(2) что Товар соответствуют всем требованиям Общих, Видовых условий, Договора, законодательства;

(3) что Товар соответствует назначению, условиям эксплуатации, определённых в Договоре;

(4) что эксплуатационные, ремонтные, иные документы на Товар, соответствуют назначению, условиям эксплуатации, иным требованиям, определённым в Договоре (в том числе к гарантийным обязательствам, гарантийному сроку);

(5) что Товар совместим с оборудованием, для которого он предназначен — если Товар предназначен для использования в составе оборудования;

(6) что Товар не обременён правами третьих лиц, в том числе, не находится в залоге, под арестом;

(7) что Товар не является предметом спора;

(8) что в отношении Товара выполнены все необходимые таможенные формальности, уплачены обязательные пошлины, платежи и т.п., позволяющие Компании без ограничений владеть, пользоваться и распоряжаться им на территории Российской Федерации. Если это заверение недостоверно, то Компания вправе оплатить соответствующие платежи (Контрагент возмещает Компании эти убытки) и применить ответственность, предусмотренную пунктом 8.15.1 Общих условий. Контрагент обязан исполнить обязанность по уплате таких платежей и сборов, в том числе после перехода права собственности на Товар к Компании.

14 ТОЛКОВАНИЕ

14.1 Ссылки на **Пункты** и **Разделы** должны толковаться как ссылки на пункты и разделы настоящих Видовых условий, если в самих ссылках прямо не

предусмотрено иное. Выражение «включая», «в том числе» (и другие аналогичные выражения) должны толковаться как «включая, без ограничения».

14.2 Термины в настоящих Видовых условиях имеют следующее значение:

(1) «**Аналог**» имеет значение, определённое в Пункте 7.2

(2) «**Внешняя приёмка**» имеет значение, определённое в Пункте 6.3(1);

(3) «**Внутренняя приёмка**» имеет значение, определённое в Пункте 6.3(2);

(4) «**Выборка**» имеет значение, определённое в Пункте 2.1(1);

(5) **«Грузовое место»** означает материальный объект, переданный для перевозки;

(6) «**Доставка**» имеет значение, определённое в Пункте 2.1(3);

(7) «**Заменяющие товары**» имеет значение, определённое в Пункте 12.2(1);

(8) **«Место использования»** имеет значение, определенное в Пункте 6.4(3);

(9) **«Место получения»** имеет значение, определённое в Пункте 2.1(1)**;**

(10) «**Накладные**» имеет значение, определённое в Пункте 6.1;

(11) «**Неснижаемый запас**» имеет значение, определённое в Пункте 11.1.3(2);

(12) **«Общие условия»** имеет значение, определённое в Пункте 1.2.1;

(13) «**Отгрузка**» имеет значение, определённое в Пункте 2.1(2);

(14) «**Отчётный период**» имеет значение, определённое в Пункте 11.2.2(2);

(15) «**Оплата периодическими платежами при поставке через склад-магазин**» имеет значение, определённое в Пункте 1.2.2;

(16) «**Транспортные документы**» имеет значение, определённое в Пункте 2.7.2.

14.3 В настоящих Видовых условиях используются термины, значение которых определено в Общих условиях: «**Ввод в эксплуатацию**»; «**Видовые условия**»; «**Дата исполнения обязательства**»; «**Договор**»; «**Компания**»; «**Контрагент**»; «**Момент начала гарантийного срока**»; «**Недостаток**»; «**Период невозможности доставки**»; «**Подтверждающие документы**»; «**Срок обнаружения недостатков**»; «**Срок оплаты**»; «**Цена**».

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к Видовым условиям договоров поставки, заключаемым по результатам закупок АК «АЛРОСА» (ПАО) и взаимозависимыми с ней лицами

Форма

Упаковочный лист на грузовое место от _____ (*Дата составления*) № _____

Номер и дата Договора, заказа:	
Компания:	
Контрагент:	
Грузополучатель:	
Место использования (наименование, адрес):	*Указывается из соответствующего пункта Договора*
Номер транспортной накладной (ТН):	
Номер накладной (УПД):	
Вид и номер транспортного средства (ТС): № вагона, контейнера, автомобиля:	
Номер грузового места(ГМ)* / всего количество ГМ, доставляемых в рамках одной перевозки (одним ТС по одной ТН / всего количество ГМ на весь Товар по Договору или партию Товара (если Товар доставляется партиями):	
Сведения о наличии запорно-пломбировочных устройств, номера:	*Указывается если применимо*
Местонахождение документов на Товар/его часть (паспорта, инструкции, руководства, конструкторские документы, свидетельства/декларации, др.):	*Указывается номер ГМ если документы расположены не в первом ГМ (Контрагент обязан разместить документы в первом ГМ, в ином ГМ – только в случае, если габаритные размеры первого ГМ меньше размера документов). Документы вкладываются внутрь ГМ с описью вложения, копия описи размещается рядом с упаковочным листом на ГМ, в котором размещены документы.* *В описи указывается: номер по п/п, наименование документа, в т.ч. наименование по характеру использования (оригинал, копия), номер и дата документа, количество экземпляров.*

№п/п	Наименование Товара (его части*: изделие, комплектующее, иное)	Код Товара в Компании** /Позиция по спецификации по Договору	Заводской номер	Ед. изм.	Кол-во	Масса НЕТТО, кг	Масса БРУТТО, кг	Габариты БРУТТО (ДхШхВ), мм	Объем БРУТТО (ДхШхВ), м^3	Вид тары (упаковки) ГМ	Срок годности/хранения /дата изготовления (номер партии изготовления)***	Условия хранения, / перевозки**** в соответствии с требованиями законодательства, документации на Товар*****
1											*! В одно ГМ не могут быть размещены Товары (части) с разными сроками годности / хранения* указывается до __.__.__ Дата	
2												
…												
	ИТОГО ГМ:											

* - если часть Товара без потери потребительских свойств или риска его порчи может быть размещена на 2-х или более грузовых местах. Грузовое место – материальный объект, переданный для перевозки.
** - при отсутствии в Договоре, запрашивается информация у ответственного исполнителя по Договору.
*** - применительно к взрывчатым материалам, средствам взрывания и инициирования, к другим Товарам, на которые устанавливаются соответствующие сроки.
****в т.ч. указать информацию об отнесении Товара к опасным грузам, специальных условиях перевозки и (или) хранения Товара (включая, но не ограничиваясь соблюдении температурного режима, защите от воздействия низких температур, влажности, вибраций, мерах предосторожности и пр.)
***** Ссылка на документы без указания конкретных условий - не допускается.

МАНИПУЛЯЦИОННЫЕ ЗНАКИ: _____ *указываются символы/изображения, надписи, в случае, если применяются особые условия перевозки, хранения, погрузочно-разгрузочных работ.*

ЗНАКИ ОПАСНОСТИ: _____ *символы/изображения, надписи (текст, цифры), аналогичные нанесенным на тару, упаковку.*

Упаковщик: _____ФИО _____ подпись

Наименование Контрагента

Уполномоченное лицо, основание полномочий

_____/_____/

подписьФИО

МП

ПРИЛОЖЕНИЕ 1А
к Видовым условиям договоров поставки, заключаемым по результатам закупок АК «АЛРОСА» (ПАО) и взаимозависимыми с ней лицами

Форма

Транспортный ярлык

<table>
<tr><td>Контрагент</td><td>Компания</td><td>Номер и дата Договора, заказа</td><td>Номер счета-фактуры и Накладной, УПД</td><td colspan="2">Код Товара</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="6">Наименование Товара</td></tr>
<tr><td>Заводской/каталожный номер</td><td>Размер (ДхШхВ) мм</td><td>Единица измерения</td><td>Количество</td><td>Дата изготовления</td><td>Срок годности (до даты)</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Вес нетто / брутто, т</td><td colspan="2">Номер трансп. ср-ва (№ транспортной накладной)</td><td>Особые условия хранения/перевозки</td><td>Номер грузового места</td><td>Всего мест</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>

Наименование Контрагента
Уполномоченное лицо, основание полномочий
_____/_____/
подписьФИО

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к Видовым условиям договоров поставки, заключаемым по результатам закупок АК «АЛРОСА» (ПАО) и взаимозависимыми с ней лицами

Форма

Комплектовочная ведомость (сложносоставные Товары)

на комплект _____ Товара/оборудования по Договору № 61010_____ от __.__.20__ (*указывается наименование согласно Договору, № и дата Договора*), согласно технической документации (ТД) _____ *(указывается КМ, КМД, РД[5], иной чертеж, раздел и т.п.)* № _____ от ___.___.20__

Контрагент *(наименование, адрес согласно условиям Договора)*	
Компания *(наименование, адрес, согласно условиям Договора)*	
Место использования (*наименование, адрес, согласно условиям Договора*)	

(1) Нумерация партий дробная (если Товар поставляется партиями: знаменатель – общее число партий поставки по Договору/числитель – порядковый номер партии). (2) Комплектовочная ведомость заполняется на компьютере или на пишущей машинке.

№ п/п	№ парти и/общее кол-во партий поставки	Наименование Товара (его части, комплектующей детали/ марка/ номер) / ТД	Обозначение (по проекту: КД (КМ, КМД, др.), РД и т.п.	Код Товара АЛРОСА *	Позиция по спецификации (по Договору)	Заводской номер Товара (изделия/ детали)	Ед. изм.	Кол-во	Масса нетто внутриложенного, кг	Масса брутто ГМ, кг	Габариты брутто ГМ (ДхШхВ), мм	Объем брутто ГМ (ДхШхВ), м3	Вид упаковки ГМ	Условия хранения по ГОСТ 15150	Срок годности / срок хранения** * до	Номер запорно-пломбировочных устройств	Примечание
1			*указать № детали по ТД*												*Указать дату*		
2																	
3																	

[5] *КМ, КМД, РД -* конструкции металлические, конструкции металлические деталировочные, рабочая документация

4																	
5																	
6																	
7																	
8																	
										Комплектовочную ведомость подготовил:							
										(Должность / ФИО)			(Подпись)				
													МП				
										Комплектовочную ведомость согласовал:							
										(Должность / ФИО)			(Подпись)				
													МП				

* При отсутствии в Договоре, запрашивается информация у ответственного исполнителя по Договору

**- ГМ – грузовое место

***- если Товар (его часть) имеет срок годности, срок хранения

Наименование Контрагента

Уполномоченное лицо. Основание полномочий

_____/_____/

подписьФИО

МП

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к Видовым условиям договоров поставки,
заключаемым по результатам закупок АК «АЛРОСА» (ПАО)
и взаимозависимыми с ней лицами

Форма

ЧЕК-ЛИСТ

проверки ТС, тралов (прицепов, полуприцепов) перед допуском на территорию Компании

Часть 1

1	Наличие чек-листа выпуска на линию*	
2	Наличие чек-листа предыдущего места осмотра**	
3	Наименование собственника автотранспорта и трала (прицепа, полуприцепа) (из путевого листа)	
4	Ф.И.О. водителя (из путевого листа)	
5	Визуальное состояние водителя (усталость, признаки опьянения - алкогольного, наркотического)	**Да/нет**
6	Наличие СИЗ (каска, сигнальный жилет, защитные очки, перчатки, костюм ОПЗ, защитная обувь)***	**Да/нет**
7	Марка, модель автотранспорта и трала (прицепа, полуприцепа)	
8	Регистрационный номер автотранспорта и трала (прицепа, полуприцепа) (госномер)	
9	Дата и время проведения осмотра	
10	Место проведения осмотра	

*Перед выпуском на линию перевозчик обязан оформить и предоставить Компании аналогичный данной форме чек-лист
**Перевозчик обязан оформить и предоставить Компании аналогичный данной форме чек-лист предыдущего места осмотра; чек-лист предыдущего места осмотра не предоставляется если предыдущее место осмотра и место выпуска на линию совпадают.
***На усмотрение Компании и при наличии свободного дежурного комплекта: сигнальный жилет и защитная каска могут быть предоставлены водителю Компанией. В случае ожидания освобождения такого комплекта для въезда на территорию Компании время ожидания не является простоем ТС, все риски и расходы в таком случае несет Контрагент.

Часть 2

№ п/п	Перечень	Результаты осмотра			
		Имеется (соответствует)	**Отсутствует (не соответствует)**	**Не применимо**	**Примечание**
1.	Водительское удостоверение с правом на: - грузовые автомобили в составе автопоезда с тралом (прицепом, полуприцепом) - категория "CE" - грузовые автомобили с грузовой платформой "одиночки" (самосвалы и т.д.) - категория "C"	·	·	·	
2.	Свидетельство о регистрации ТС, трала (прицепа, полуприцепа)	·	·	·	
3.	Государственные регистрационные знаки (совпадающие с путевым листом – проверяется при погрузке) (совпадающие с транспортной накладной/товарно-транспортной накладной - проверяется при разгрузке)	·	·	·	
4.	Путевой лист (оригинал с синей печатью, отмеченный должностными лицами предприятия, выдавшего путевой лист: медицинским работником и механиком по выпуску (контролером ОТК) *Пункт применяется в случае соблюдения условий в совокупности:* *- выполняется погрузка;* *- Контрагент привлекает юридическое лицо из Группы АЛРОСА для перевозки (доставки) груза.*	·	·	·	
5.	Документы на перевозимый груз (транспортная накладная/товарно-транспортная накладная)	·	·	·	
6.	Специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам ТС, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, наличие ДОПОГ (при перевозке опасных грузов) *Пункт применяется в случае соблюдения условий в совокупности:* *- выполняется погрузка;* *- Контрагент привлекает юридическое лицо из Группы АЛРОСА для перевозки (доставки) груза.*	·	·	·	
7.	Соответствие ТС, трала (прицепа, полуприцепа) назначению груза *Пункт применяется в случае соблюдения условий в совокупности:* *- выполняется погрузка;* *- Контрагент привлекает юридическое лицо из Группы АЛРОСА для перевозки (доставки) груза.*	·	·	·	
8.	Соответствие типу ТС (прицеп, полуприцеп, трал)	·	·	·	

9.	Наличие не менее чем двух противооткатных упоров*	·	·	·	
10.	Соответствие грузоподъемности и весогабаритным характеристикам груза	·	·	·	
11.	Исправность приборов освещения**	·	·	·	
12.	Наличие крепежных элементов (петли, цепная стяжка, стропы, крепежные ремни, упоры, антискользящие маты) для защиты груза от смещения и падения на дорогу	·	·	·	
13.	Выступающие конструкционные части ТС, тралов (прицепов, полуприцепов), от которых может произойти повреждение груза, обшиты прокладочным материалом (резина, дерево), обеспечивающими целостность и сохранность груза *Пункт применяется в случае соблюдения условий в совокупности:* *- выполняется погрузка;* *- Контрагент привлекает юридическое лицо из Группы АЛРОСА для перевозки (доставки) груза.*	·	·	·	

*На усмотрение Компании и при наличии свободных дежурных противооткатных упоров могут быть предоставлены водителю Компанией. В случае ожидания освобождения свободных дежурных упоров для въезда на территорию Компании время ожидания не является простоем ТС, все риски и расходы, связанные с ожиданием, несет Контрагент.

**В случае неисправности приборов освещения ТС погрузка/разгрузка в темное время суток запрещается. Время ожидания не является простоем ТС, все риски и расходы, связанные с ожиданием, несет Контрагент.

Транспортное средство *допускается* / *не допускается* на территорию (нужное подчеркнуть) к проведению погрузо-разгрузочных работ

С чек-листом ознакомлен:

подпись водителя _____ ФИО _____

Чек-лист составлен в двух экземплярах.

Чек-лист составил: должность _____

подпись _____ ФИО_____

«__» _____ 20__ г.».

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
к Видовым условиям договоров поставки, заключаемым по результатам закупок АК «АЛРОСА» (ПАО) и взаимозависимыми с ней лицами

Типы тары и упаковки

Тип тары и упаковки № 1 «Влагонепроницаемый деревянный ящик»

Основные требования

1. Пункт 7.3 настоящих Видовых условий.

2. Товары (часть) в ящиках должны быть плотно уложены, при необходимости уплотнены упаковочным материалом или надежно закреплены от перемещения крепежными деталями (распорки, бруски, бобышки и др.), или установлены на крепежных брусьях, полозьях и закреплены болтами или шпильками.

Независимо от наличия транспортной маркировки изготовителя на грузовых местах в обязательном порядке должны крепиться транспортный ярлык и упаковочный лист, в том числе номер и дата Договора, заказа.

Упаковочный лист должен быть ламинирован для защиты от внешних и погодных факторов и надежно закреплен на каждом грузовом месте.

На каждое грузовое место должны быть нанесены манипуляционные знаки согласно ГОСТ 14192-96.

Дополнительные требования

1. Основание грузового места - паллет (1200*800/1200*1000). В случае цельного ящика - подкладки высотой не менее 100 мм от уровня земли. При изготовлении тары учитывают габариты грузового отсека тентованного полуприцепа либо другого транспорта.

2. Конструкция ящика (тары) должна обеспечивать доступ к Товарам для осмотра и пересчета внутривложимого без ее разрушения.

3. Ящики дощатые для сохранения целостности упаковки при необходимости проверки наличия и комплектности, находящихся внутри Товаров, должны изготавливаться с открывающейся крышкой в верхней его части. Крышка с одной стороны должна быть снабжена шарнирами, установленными с внутренней стороны ящика, а с другой - замками защелками, позволяющими использовать номерные пломбы (номер пломбы в обязательном порядке должен указываться в товаросопроводительных документах, транспортном ярлыке и упаковочном листе). Конструкция тары должна обеспечивать возможность верификации (идентификации) внутривложенных Товаров (их частей) без повреждения тары, упаковки.

4. Взамен дощатых ящиков допускается по согласованию с Компанией упаковывать Товар (часть) в ящики из листовых материалов (фанера, ОСП) для грузов массой до 200 кг. Для предотвращения деформации ящика из ОСП от атмосферных осадков, использовать различные виды защитных покрытий.

5. Для прочности и контроля целостности упаковки и его содержимого, ящики в обязательном порядке скрепляются поясами из стальной либо полипропиленовой упаковочной лентой. Ящики массой свыше 1000 кг и габаритами свыше 1200х800х1200 мм, должны быть скреплены по торцам поясами и дополнительно обиты угольниками из стальной упаковочной

ленты. Ящики при необходимости должны быть выстланы с внутренней стороны водонепроницаемым материалом или между обшивкой ящика и каркасом должен быть проложен водонепроницаемый материал. С наружной или внутренней стороны крышку ящиков покрывают рубероидом марок РКК, РКП или РПП, полиэтиленовой пленкой марок М и Т толщиной не менее 0,3 мм.

6. Оборудование и материалы, требующие обязательной защиты от влаги, должны упаковываться в заваренный полиэтиленовый мешок с осушителем, с последующей укладкой во вспомогательные упаковочные средства.

Изделия, с металлическими поверхностями, а также с металлическими и неметаллическими неорганическими покрытиями, изделия с подвижными частями (мелкие изделия, запасные части, узлы, детали, электродвигатели и др.) упаковываются в консервационные составы по ГОСТ 9.014 и нормативным документам на продукцию.

Вариант исполнения (влагонепроницаемый деревянный ящик):





Тип тары и упаковки № 2 «Обрешетка и полиэтиленовая пленка»

Основные требования

1. Пункт 7.3 настоящих Видовых условий.

2. Товары (часть) в ящиках должны быть плотно уложены, при необходимости уплотнены упаковочным материалом или надежно закреплены от перемещения крепежными деталями (распорки, бруски, бобышки и др.), или установлены на крепежных брусьях, полозьях и закреплены болтами или шпильками.

Независимо от наличия транспортной маркировки изготовителя на грузовых местах в обязательном порядке должны крепиться транспортный ярлык и упаковочный лист, в том числе номер и дата Договора, заказа.

Упаковочный лист должен быть ламинирован для защиты от внешних и погодных факторов и надежно закреплен на каждом грузовом месте.

На каждое грузовое место должны быть нанесены манипуляционные знаки согласно ГОСТ 14192-96.

Дополнительные требования

1. Основание грузового места - паллет (1200*800/1200*1000). В случае цельной конструкции - подкладки высотой не менее 100 мм от уровня земли. При изготовлении тары учитывают габариты грузового отсека тентованного полуприцепа либо другого транспорта.

2. Конструкция ящика (тары) должна обеспечивать доступ к Товару для осмотра и пересчета внутривложимого без ее разрушения.

3. При упаковывании Товара (его части) применяют полиэтиленовую пленку, полиэтиленовые мешки, либо термоусадочную полиэтиленовую пленку для полной изоляции материалов от попадания влаги. Ящики при необходимости должны быть выстланы с внутренней стороны водонепроницаемым материалом. Далее Товар (часть) в обязательном порядке упаковывают в деревянные обрешетки. Обрешетки щитовые изготавливаются с торцовыми стенками, собранными на четырех и более наружных или внутренних планках с величиной просвета не более 50%. Конструкция тары должна обеспечивать возможность верификации (идентификации) внутривложенных Товаров (частей) без повреждения тары, упаковки.

4. Для прочности и контроля целостности упаковки и содержимого, ящики в обязательном порядке скрепляются поясами из стальной либо полипропиленовой упаковочной лентой. Ящики массой свыше 1000 кг и габаритами свыше 1200х800х1200 мм, должны быть скреплены по торцам поясами и дополнительно обиты угольниками из стальной упаковочной ленты.

5. При упаковке хрупких изделий (стекло, хрупкий материал и т.п.), ящики должны быть с плотными торцевыми стенками. В собранных ящиках между досками торцевых стенок, дна и крышки допускаются зазоры до 5 мм. Необходимо проложить вспененным полипропиленом, либо другим мягким прокладочным материалом.

Вариант исполнения (Обрешетка и полиэтиленовая пленка):



Тип тары и упаковки № 3 «Обрешетка»

Основные требования

1. Пункт 7.3 настоящих Видовых условий.

2. Товары (часть) в ящиках должны быть плотно уложены, при необходимости, уплотнены упаковочным материалом или надежно закреплены от перемещения крепежными деталями (распорки, бруски, бобышки и др.), или установлены на крепежных брусьях, полозьях и закреплены болтами или шпильками.

Независимо от наличия транспортной маркировки изготовителя на грузовых местах в обязательном порядке должны крепиться транспортный ярлык и упаковочный лист, в том числе номер и дата Договора, заказа.

Дополнительные требования

1. Основание грузового места - паллет (1200*800/1200*1000). В случае цельной конструкции - подкладки высотой не менее 100 мм от уровня земли. При изготовлении тары учитывают габариты грузового отсека тентованного полуприцепа либо другого транспорта.

2. Конструкция ящика (тары) должна обеспечивать доступ к Товару (части) для осмотра и пересчета внутривложимого без ее разрушения.

3. Обрешетки щитовые изготавливаются, с торцовыми стенками, собранными на четырех и более наружных или внутренних планках с величиной просвета не более 50%.

4. Ящики решетчатые применяются для Товара, требующего защиты только от механических повреждений.

5. Для прочности и контроля целостности упаковки и его содержимого, ящики в обязательном порядке скрепляются поясами из стальной либо полипропиленовой упаковочной ленты. Ящики массой свыше 1000 кг и габаритами свыше 1200x800x1200 мм, должны быть скреплены по торцам поясами и дополнительно обиты угольниками из стальной упаковочной ленты.

Вариант исполнения (Обрешетка):





Тип тары и упаковки № 4 «Деревянные проставки / Проволочные стяги»

Основные требования

1. Пункт 7.3 настоящих Видовых условий.

2. Способы и виды упаковки должны обеспечивать сохранность Товара и безопасность выполнения погрузочно-разгрузочных работ Маркировка осуществляется согласно п. 5 ГОСТ 7566-2018. Если маркировка Товара строго обусловлена ТУ, СТО организации-производителя, Контрагент обязан предоставить документ, подтверждающий это.

Независимо от наличия транспортной маркировки изготовителя на грузовых местах, дополнительно в обязательном порядке должны крепиться транспортный ярлык и упаковочный лист, в том числе номер и дата Договора, заказа.

Упаковочный лист должен быть ламинирован для защиты от внешних и погодных факторов и надежно закреплен на каждом грузовом месте.

На каждое грузовое место должны быть нанесены манипуляционные знаки согласно ГОСТ 14192-96.

Дополнительные требования

1. Упаковку конструкций грузового места следует производить, соблюдая меры, исключающие изменения геометрической формы, деформации, а также обеспечивающие сохранность защитного покрытия конструкций грузового места при их погрузке, разгрузке и хранении. Максимальные размеры пакетов должны соответствовать при перевозке железнодорожным, автомобильным, авиационным и водным транспортом требованиям, установленным действующими на этих видах транспорта правилами, утвержденными в установленном порядке.

2. Масса грузового места должна быть не более 20 т, если иная масса не оговорена в заказе. При этом масса грузового места более 20 т должна быть согласована между грузоотправителем и грузополучателем. Конструкция грузового места должна обеспечивать доступ к Товарам для осмотра и пересчета внутривложимого, без ее разрушения.

3. Отдельные пакеты конструкций выполняют как транспортные или объединяют в них. Формирование транспортных пакетов следует производить из одноименных изделий или пакетов одного заказа и чертежа или из разноименных отправочных элементов или пакетов в пределах заказа.

4. Транспортные пакеты изделий должны обеспечивать:

- возможность механизированной погрузки на транспортные средства и выгрузки;

- неизменяемость формы и размеров, сохранность конструкций при транспортировании, погрузке, выгрузке и хранении;

- устойчивость каждого пакета в отдельности и возможность складирования в два яруса и больше, кроме пакетов решетчатых элементов и криволинейных листовых конструкций;

- доступность проверки количества изделий и их маркировки в пакете;

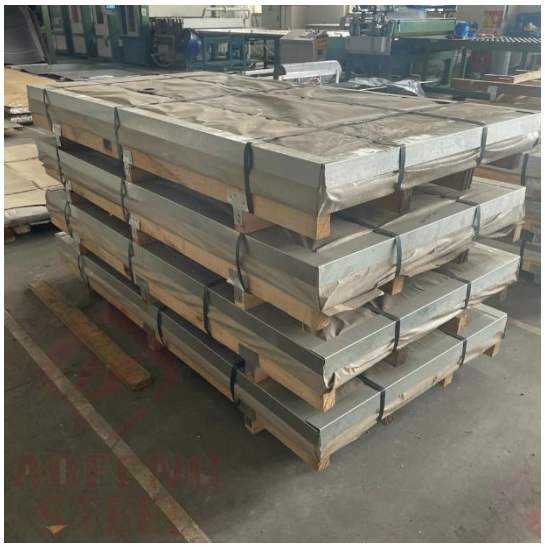
- безопасность формирования, погрузки, выгрузки, возможность поэлементного расформирования пакета;

- надежность и удобство на транспортных средствах согласно правилам, действующим на данном виде транспорта.

5. В качестве упаковочных средств и материалов применяют: обвязку (ленту, катанку и проволоку), упаковочную бумагу, упаковочные листовые материалы, специальные изделия для упаковки (деревянные и пластиковые бандажи и обрешетки, защитные подкладки на кромки, подкладки под обвязку, торцевые кольца для рулонной металлопродукции, уголки, швеллеры для защиты кромок, короба, картонные шпули, обечайки, металлические или пластиковые катушки, вспомогательные упаковочные средства) и другие виды упаковочных средств.

6. Для обвязки применяют стальную ленту толщиной до 2,0 мм и шириной до 32 мм по ГОСТ 3560 и ГОСТ 6009, катанку диаметром до 8 мм по ГОСТ 30136, проволоку диаметром до 8 мм по ГОСТ 3282. Концы упаковочной ленты при обвязке следует соединять с помощью замков, просечки (беззамковый тип соединения), точечного сварного шва или любым другим способом, обеспечивающим прочность соединения.

Вариант исполнения деревянный проставки / проволочные стяги:









Тип тары и упаковки № 5 «Паллеты/Стретч-плёнка»

Основные требования

1. Пункт 7.3 настоящих Видовых условий.

2. Внутривложенные Товары (их части) должны быть надежно закреплены.

Независимо от наличия транспортной маркировки изготовителя на грузовых местах в обязательном порядке должны крепиться транспортный ярлык и упаковочный лист, в том числе номер и дата Договора, заказа.

Упаковочный лист должен быть ламинирован для защиты от внешних и погодных факторов и надежно закреплен на каждом грузовом месте.

На каждое грузовое место должны быть нанесены манипуляционные знаки согласно ГОСТ 14192-96.

Дополнительные требования:

1. Основание грузового места - паллет (1200*800/1200*1000). При формировании пакетов учитывают габариты грузового отсека тентованного полуприцепа, либо другого транспорта.

2. Сформированные пакеты должны быть стянуты по вертикали и горизонтали полипропиленовой лентой (толщиной не менее 4мм) или стальной лентой. При обвязке

пакетов устанавливаются шины в виде уголков из металла, древесины, картона, полимеров и других плотных материалов или их комбинаций. При формировании пакетов допускается устанавливать по верхнему ряду груза (при необходимости и между рядами) вспомогательные приспособления (рамки, прокладки, подкладки, лотки).

3. Конструкция грузового места должна обеспечивать доступ к Товарам для осмотра и пересчета внутривложимого без ее разрушения.

4. Товары на паллете должны быть выложены в ряд, не превышающий размер транспортного пакета, обеспечивая устойчивость всех рядов. Высота рядов на паллете не должна превышать 1500 мм. При скреплении пакетов тарно-штучных грузов прозрачной антистатической пленкой марки «Т» (толщиной не менее 0,023мм согласно ГОСТ 10354-82), последняя должна полностью закрывать груз, а при использовании плоских и специализированных поддонов — и верхний настил поддона. ТП должны быть полностью герметичными и со всех сторон плотно обжатыми. Не допускается крепление груза к средству пакетирования гвоздями, скобами или другими средствами, которые могут повредить груз или средство пакетирования.

5. При контейнерной грузоперевозке, по согласованию с Компанией, высота рядов грузовых мест должна обеспечить эффективную загрузку Товара в 3 (три), 5 (пять), 10 (десять), 20 (двадцать) либо 40 (сорок) футовые контейнеры.

6. При мелко-объемной поставке допускается штабелированные в один ряд, при соблюдении вышеописанных требований (искл. п № 5).

7. Сформированные пакеты с облегченной тарой (картонные короба) транспортируют в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности только в контейнерах или по согласованию с Компанией.

Вариант исполнения (паллеты/стретч-плёнка):



Тип тары и упаковки № 6 «Паллеты/Стретч-пленка»

Основные требования

1. Пункт 7.3 настоящих Видовых условий.

2. Независимо от наличия транспортной маркировки изготовителя на грузовых местах в обязательном порядке должны крепиться транспортный ярлык и упаковочный лист, в том числе номер и дата Договора, заказа.

На каждое грузовое место должны быть нанесены манипуляционные знаки согласно ГОСТ 14192-96.

Дополнительные требования

1. Основание грузового места - паллет (1200*800/1200*1000).

При формировании пакета учитывают габариты грузового отсека тентованного полуприцепа либо другого транспорта.

2. Конструкция пакета должна обеспечивать доступ к Товарам для осмотра и пересчета внутривложимого без ее разрушения.

3. Товары на паллете должны быть выложены в ряд не превышающий размер транспортного пакета, обеспечивая устойчивость всех рядов. Высота рядов на паллете не должна превышать 1500 мм. При скреплении пакетов тарно-штучных грузов прозрачной антистатической пленкой марки «Т» (толщиной не менее 0,023мм согласно ГОСТ 10354-82), последняя должна полностью закрывать груз, а при использовании плоских и специализированных поддонов — и верхний настил поддона. ТП должны быть полностью герметичными и со всех сторон плотно обжатыми. При формировании пакетов с потребительской тарой (канистры, ведра и др.) допускается устанавливать по верхнему ряду груза (при необходимости и между рядами) вспомогательные приспособления (рамки, прокладки, подкладки, лотки) и закрепить каркасно-щитовой обрешеткой тип II-1,2 по ГОСТ 12082-82.

При формировании пакетов с бочками, между бочками и поверх бочек должен быть установлен прокладочный материал. Паллеты с бочками должны быть зафиксированы полиэстеровой (ПЭТ) или полипропиленовой лентой как по вертикали, так и по горизонтали. Не допускается крепление груза к средству пакетирования гвоздями, скобами или другими средствами, которые могут повредить груз или средство пакетирования.

4. При контейнерной грузоперевозке, по согласованию с Компанией, высота рядов грузовых мест должна обеспечить эффективную загрузку Товара в 3 (три), 5 (пять), 10 (десять), 20 (двадцать) либо 40 (сорок) футовые контейнеры.

Вариант исполнения (паллеты со стягивающей пленкой):







Тип тары и упаковки № 7 «В бухтах/Защитная проставка картонная»

Основные требования

1. Пункт 7.3 настоящих Видовых условий.

2. Независимо от наличия транспортной маркировки изготовителя на грузовых местах в обязательном порядке должны крепиться транспортный ярлык и упаковочный лист, в том числе номер и дата Договора, заказа.

На каждое грузовое место должны быть нанесены манипуляционные знаки согласно ГОСТ 14192-96.

Дополнительные требования

1. Упаковку конструкций следует производить, соблюдая меры, исключающие изменения геометрической формы, деформации, а также обеспечивающие сохранность защитного покрытия конструкций при их погрузке, разгрузке и хранении. Максимальные размеры пакетов должны соответствовать при перевозке железнодорожным, автомобильным, авиационным и водным транспортом требованиям, установленным действующими на этих видах транспорта правилами, утвержденными в установленном порядке.

2. Масса грузового места должна быть не более 20 т, если иная масса не оговорена в заказе. При этом масса грузового места более 20 т должна быть согласована между грузоотправителем и грузополучателем. Конструкция грузового места должна обеспечивать доступ к Товарам для осмотра, идентификации и пересчета внутривложимого без ее разрушения.

3. Для кабельной продукции упаковкой являются барабаны деревянные, изготовленные по ГОСТ 5151-79. Обшивка барабана с изделием должна быть выполнена в виде сплошного ряда досок, обтянутых по краям стальной упаковочной лентой. Допускается решетчатая обшивка (частичная обшивка с суммой просветов между досками не более 50%) барабанов с неизолированными проводами, бронированными кабелями (за исключением кабелей с защитным покровом типа Б Ш), кабелями с резиновой и пластмассовой изоляцией напряжением ниже 1,0 кВт, телефонным кабелем. Нижний конец изделия, выведенный на наружную сторону щеки барабана, должен быть защищен от механических повреждений металлическим, фанерным, пластмассовым или резиновым листом. Верхний конец изделия должен крепиться врастяжку к обеим внутренним плоскостям щек или к одной стороне щеки барабана при помощи металлических скоб или гвоздей при этом исключая повреждение изделия. Концы кабелей с резиновой, поливинилхлоридной или полиэтиленовой оболочкой должны быть защищены от проникновения влаги колпачками или обмотаны лентами, соответствующими материалу оболочки, или заделаны горячим способом; концы кабелей в металлической оболочке должны быть заделаны горячим способом (запаяны припоем) или металлическими колпачками, если другой способ не указан в нормативно-технической документации на изделие. Обмоточные и монтажные провода допускается транспортировать на катушках. Обмоточные провода с эмалевой изоляцией транспортируют только на катушках. Электротехнические алюминиевые шины транспортируют в бухтах, пачках, перевязанных в трех местах алюминиевой проволокой диаметром 5-8 мм с подкладкой под нее оберточной бумаги по ГОСТ 8273-75 и обернутых упаковочной тканью из химического сырья или нетканых материалов.

4. При упаковке конвейерных лент помимо требований п.15.34 ГОСТ 15846-2002, следует предусмотреть боковую защиту краев ленты от возможных повреждений при погрузоразгрузочных работах.

5. Кабели, провода и шнуры различного назначения, арматура кабельная, провода, неизолированные шины и ленты, транспортируемые в бухтах, пачках, на катушках должны быть упакованы в ящики дощатые.

Вариант исполнения (бухты/защитные проставки картонные):





Тип тары и упаковки № 8 «Деревянные проставки/Проволочные стяги /Стальная или ПП лента»

Основные требования

1. Пункт 7.3 настоящих Видовых условий.

2. Способы и виды упаковки должны обеспечивать сохранность Товара и безопасность выполнения погрузочно-разгрузочных работ. Маркировка осуществляется согласно п. 5 ГОСТ 7566-2018. Если маркировка Товара строго обусловлена ТУ, СТО организации-производителя, Контрагент обязан предоставить документ, подтверждающий это.

Независимо от наличия транспортной маркировки изготовителя на грузовых местах в обязательном порядке должны крепиться транспортный ярлык и упаковочный лист, в том числе номер и дата Договора, заказа.

Упаковочный лист должен быть ламинирован для защиты от внешних и погодных факторов и надежно закреплен на каждом грузовом месте.

Не допускается поставка разной номенклатуры металлопроката (марка стали, размеры, типы покрытий, прочности, класс точности и т.д.) в одной упаковке.

Дополнительные требования

1. К пачкам листов снизу должны быть прикреплены специальные деревянные (металлические) брусья или поддоны. Упаковку конструкций следует производить, соблюдая меры, исключающие изменения геометрической формы, деформации, а также

обеспечивающие сохранность защитного покрытия конструкций при их погрузке, разгрузке и хранении. Максимальные размеры пакетов должны соответствовать при перевозке железнодорожным, автомобильным, авиационным и водным транспортом требованиям, установленным действующими на этих видах транспорта правилами, утвержденными в установленном порядке.

2. Масса грузового места должна быть не более 20 т, если иная масса не оговорена в заказе. При этом масса грузового места более 20 т должна быть согласована между грузоотправителем и грузополучателем. Конструкция грузового места должна обеспечивать доступ к Товарам для осмотра и пересчета внутривложимого, без ее разрушения.

3. Поперечное сечение пачек сортового, фасонного, калиброванного проката, проволоки и круглого проката со специальной отделкой поверхности, гнутых профилей в зависимости от размеров и формы поперечного сечения должно приближаться к кругу, прямоугольнику или шестиугольнику. При упаковке металлопродукции мерной длины торцы пачки должны быть выравнены с одной стороны, выступающие концы с другой стороны не должны превышать предельных отклонений по длине, установленных в нормативной документации на прокат конкретных видов. При упаковке сортового и фасонного проката применяют проволоку или катанку диаметром от 5 до 8 мм в два-три оборота или в две-три нитки с плотной укруткой. Свободные концы проволоки после закрутки не должны быть более 150 мм. Концы обвязок проволоки пригибают к поверхности связки или пачки. Прутки в пачке должны быть плотно уложены и прочно обвязаны в поперечном направлении через каждые 2-3 м. Прутки длиной до 6 м включительно в пачке должны быть обвязаны не менее чем в двух местах. Каждая пачка или связка должна состоять из проката одного наименования, типоразмера. Для обвязки применяют металлическую ленту толщиной от 0,5 до 2,0 мм и шириной до 30 мм, катанку или проволоку диаметром до 8 мм. Концы ленты при обвязке соединяют с помощью замков или двойного точечного сварного шва. Укрутка концов катанки или проволоки должна быть прочной, не менее чем в два-три оборота.

6. Сетки в рулонах: каждый рулон сетки должен быть перевязан низкоуглеродистой проволокой диаметром 1,2-2,5 мм по ГОСТ 3282 посередине и по краям, или конец полотна сетки должен быть привязан такой же проволокой к рулону посередине и по краям. Торцы должны быть обернуты в упаковочную ткань из химического сырья или нетканых материалов, или в упаковочную ткань по ГОСТ 5530-81. Сетки транспортируют пакетами по ГОСТ 26663-85, обвязка пакета стальной лентой или проволокой. Масса пакета не более 1000 кг.

7. По требованию Компании на концы труб без резьбы должны быть установлены полимерные колпачки, вставки или заглушки, резиновые кольца или другие средства защиты от механических повреждений. На концы труб с резьбой должны быть установлены металлические, полимерные или комбинированные резьбовые предохранительные детали для защиты резьбы от механических повреждений, влаги и загрязнений.

Вариант исполнения (деревянные проставки/проволочные стяги/стальная или полипропиленовая лента)









Тип тары и упаковки 9 «Мешки тканные полипропиленовые с вкладышем (Биг-Бэг)»

Основные требования

1. Пункт 7.3 настоящих Видовых условий.

2. Внутри вложенные Товары должны быть надежно раскреплены.

Независимо от наличия транспортной маркировки изготовителя на грузовых местах в обязательном порядке должны крепиться транспортный ярлык и упаковочный лист, в том числе номер и дата Договора, заказа.

Упаковочный лист должен быть ламинирован для защиты от внешних и погодных факторов и надежно закреплен на каждом грузовом месте.

На каждое грузовое место должны быть нанесены манипуляционные знаки согласно ГОСТ 14192-96.

Дополнительные требования

ГОСТ 32522-2013 Межгосударственный стандарт «Мешки тканные полипропиленовые». ГОСТ 30090-93 Мешки и мешочные ткани. Общие технические условия. ГОСТ 17308-88 Шпагаты. Технические условия. Биг бэги – это полипропиленовые мешки с петлями, которые используют для хранения и перевозки жидких, сыпучих, гранулированных товаров. Их второе название – мягкие контейнеры. Биг-Бэги (МК) должны соответствовать ГОСТ ISO 21898-2013 «Упаковка. Контейнеры мягкие (МК) для неопасных грузов». Грузоподъёмность – не более 3 тонн. Размещаются на поддонах 1200*800мм.

Ткань для мешков включает очень прочный компонент — полипропилен, что делает их крайне износостойкими. В комплектацию также могут входить защитные вкладыши.

Стропы или петли — одна из главных составляющих биг-бэга. В зависимости от задач выбирают определённый вариант:

- 1 петля из материала мешка, которую усиливают сшивной обечайкой.
- 2 стропы из такой же материи с пространством для комфортной загрузки.
- 2 цельнотканые петли туннельного типа, усиленные по краям вшитыми прочными стропами.
- 4 пришивные стропы по углам тары.

Тип верха:

- пришитое дополнительно в форме квадрата;
- усиленное с помощью перекрещивающихся швов;
- с нижним разгрузочным клапаном.

При погрузке (разгрузке) вагонов следует:

- застелить днище и борта вагона, контейнера ДВП, плотным картоном или другим материалом (для полувагонов использовать картон не рекомендуется, т.к. картон разрушается при намокании);
- исключить трение и удары мягкого контейнера о боковые стенки вагона.

Вид дна:

- пришитое дополнительно в форме квадрата;
- усиленное с помощью перекрещивающихся швов;
- с нижним разгрузочным клапаном.

При установке контейнеров на паллеты, не должно быть выступающих углов и краёв Биг-Бэга, чтобы при погрузке/разгрузке не повредить целостность оболочки Биг-Бэга.

Вариант исполнения (биг-бэг из полипропиленового полотна с полиэтиленовым вкладышем)





Тип тары и упаковки № 10 «Мелкоразмерный ящик»

Основные требования

1. Пункт 7.3 настоящих Видовых условий.

2. Товары в ящиках должны быть плотно уложены, при необходимости, уплотнены упаковочным материалом.

Независимо от наличия транспортной маркировки изготовителя на грузовых местах в обязательном порядке должны крепиться транспортный ярлык и упаковочный лист, в том числе номер и дата Договора, заказа.

Упаковочный лист должен быть ламинирован для защиты от внешних и погодных факторов и надежно закреплен на каждом грузовом месте.

На каждое грузовое место должны быть нанесены манипуляционные знаки согласно ГОСТ 14192-96.

Дополнительные требования

1. Весогабаритные характеристики груза позволяют производить перемещение и отгрузку без привлечения механизации: вес одного грузового места до 25 кг, размеры не более 700*700*700 мм. Мелкоразмерные ящики из листовых древесных материалов должны соответствовать ГОСТ 5959-80, размеры ящиков должны исходить из габаритных размеров упаковываемого груза, а также защищены от попадания атмосферных осадков в содержимое коробки, коробка должна быть обмотана стретч-плёнкой. Толщина листовых древесных материалов, толщина и ширина планок и ручек ящиков зависит от массы упаковываемого груза. Допускается изготовлять ящики с деревянными ручками.

2. Конструкция ящика (тары) должна обеспечивать доступ к Товарам для осмотра и пересчета внутривложимого, без ее разрушения.

3. В случае упаковки хрупких Товаров (стекло, хрупкий материал и т.п.), необходимо проложить вспененным полипропиленом, либо другим мягким прокладочным материалом.

Вариант исполнения (ящик (коробка) из гофрированного картона/стретч-плёнка):



Тип тары и упаковки № 11 «Нетиповая тара и упаковка в соответствии с технической и нормативной документацией»

Основные требования:

1. Товар поставляется в таре и упаковке, определенной требованиями в ПРР, ГОСТ, ТУ, ОСТ и т.п., в соответствии с которыми Товар произведен организацией-изготовителем.

2. В случае если тара и упаковка не соответствуют ГОСТ 15846-2002, при этом требования к безопасной транспортировке, хранению и перевалке определены документацией на Товар, Контрагент должен обеспечить выполнение остальных условий Пункта 7.3 настоящих Видовых условий.

3. Независимо от наличия транспортной маркировки изготовителя на грузовых местах в обязательном порядке должны крепиться транспортный ярлык и упаковочный лист, в том числе номер и дата Договора, заказа.

Упаковочный лист должен быть ламинирован для защиты от внешних и погодных факторов и надежно закреплен на каждом грузовом месте.

На каждое грузовое место должны быть нанесены манипуляционные знаки согласно ГОСТ 14192-96.

4. Предоставить выписку (извлечение) из технического документа (ТУ, ОСТ, ППР и т.п.), подтверждающую соответствие тары и упаковки. Выписка должна быть заверена Контрагентом (по возможности дополнительно производителем (изготовителем)) и предоставлена с сопроводительным письмом.

5. Оборудование, узлы и детали, транспортируемые без упаковки или с частичной защитой, предназначенные для механизированной погрузки и разгрузки, должны иметь приспособления, обеспечивающие возможность выполнения погрузочно-разгрузочных работ (рым-болты, скобы, крюки, монтажные петли, строповочные отверстия), или иметь места, удобные для строповки, или должны быть установлены и закреплены на полозьях.

6. На оборудовании и машинах, транспортируемых без упаковки, должны быть указаны центр тяжести места строповки и крепления.

Вариант исполнения нетиповой тары и упаковки в соответствии с технической и нормативной документацией





